

Análisis de accesibilidad y movilidad para la identificación de inequidades espaciotemporales en los servicios de transporte en áreas rurales de Castilla-La Mancha

Universidad Castilla La-Mancha

Escuela de ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

David Alejandro Ramírez Cajigas

Amparo Moyano

Santos Sánchez-Cambronero García-Moreno



1. Introducción

2. Objetivo

3. Metodología

4. Resultados

5. Conclusiones

Índice

1.Introducción

Movilidad rural se caracteriza por una accesibilidad limitada a los servicios y una escasez en la oferta de transporte público.

2.Objetivo

3.Metodología

4.Resultados

5. Conclusiones

Castilla-La Mancha, es una región representativa de la 'España Vacía', enfrenta retos demográficos y de transporte, como consecuencia de su baja densidad poblacional y dispersión geográfica.

Índice

1.Introducción

2.Objetivo

3.Metodología

4.Resultados

5. Conclusiones

Avances en la recolección de datos para estrategias de movilidad:
Análisis de Comportamiento: Utilización de tecnologías emergentes para entender cómo y por qué se desplazan los usuarios.

- Detección de patrones: Tecnologías como el GPS y sistemas de telefonía móvil.

Desafío: Adaptar el uso de la tecnología para mejorar la movilidad en entornos rurales, donde los datos son aún limitados o de difícil acceso.

1. Introducción

2. Objetivo

3. Metodología

4. Resultados

5. Conclusiones

Examinar y comprender las discrepancias entre las necesidades de movilidad de la población y los servicios de transporte público disponibles en entornos rurales de Castilla-La Mancha.

- 1.Introducción
- 2.Objetivo
- 3.Metodología
- 4.Resultados
- 5. Conclusiones

Objetivos parciales

Comprensión de los patrones de movilidad

Falta de datos precisos sobre cómo se mueven las personas, cuáles son sus viajes diarios y sus costumbres de desplazamiento, lo que es crucial para planificar servicios adecuados.

Limitaciones en la oferta de transporte

Evaluar la suficiencia de la oferta actual de transporte público, incluyendo horarios y disponibilidad de rutas en diversos municipios.

Inequidades en el acceso al transporte

Examinar si existen disparidades entre las necesidades de movilidad y los servicios de transporte público disponibles en áreas rurales.

1. Introducción

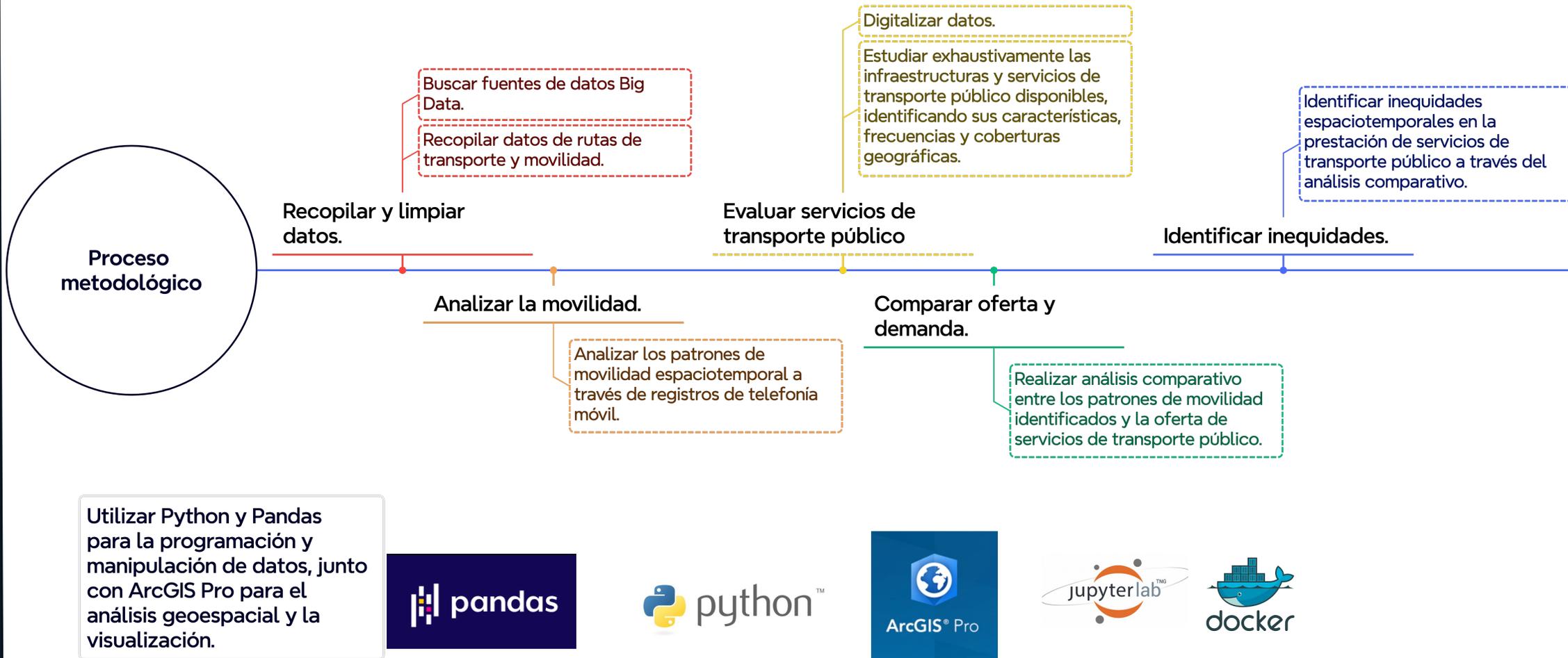
2. Objetivo

3. Metodología

4. Resultados

5. Conclusiones

- 1. Introducción
- 2. Objetivo
- 3. Metodología
- 4. Resultados
- 5. Conclusiones



1. Introducción

2. Objetivo

3. Metodología

4. Resultados

5. Conclusiones

Análisis de movilidad

1. Introducción

2. Objetivo

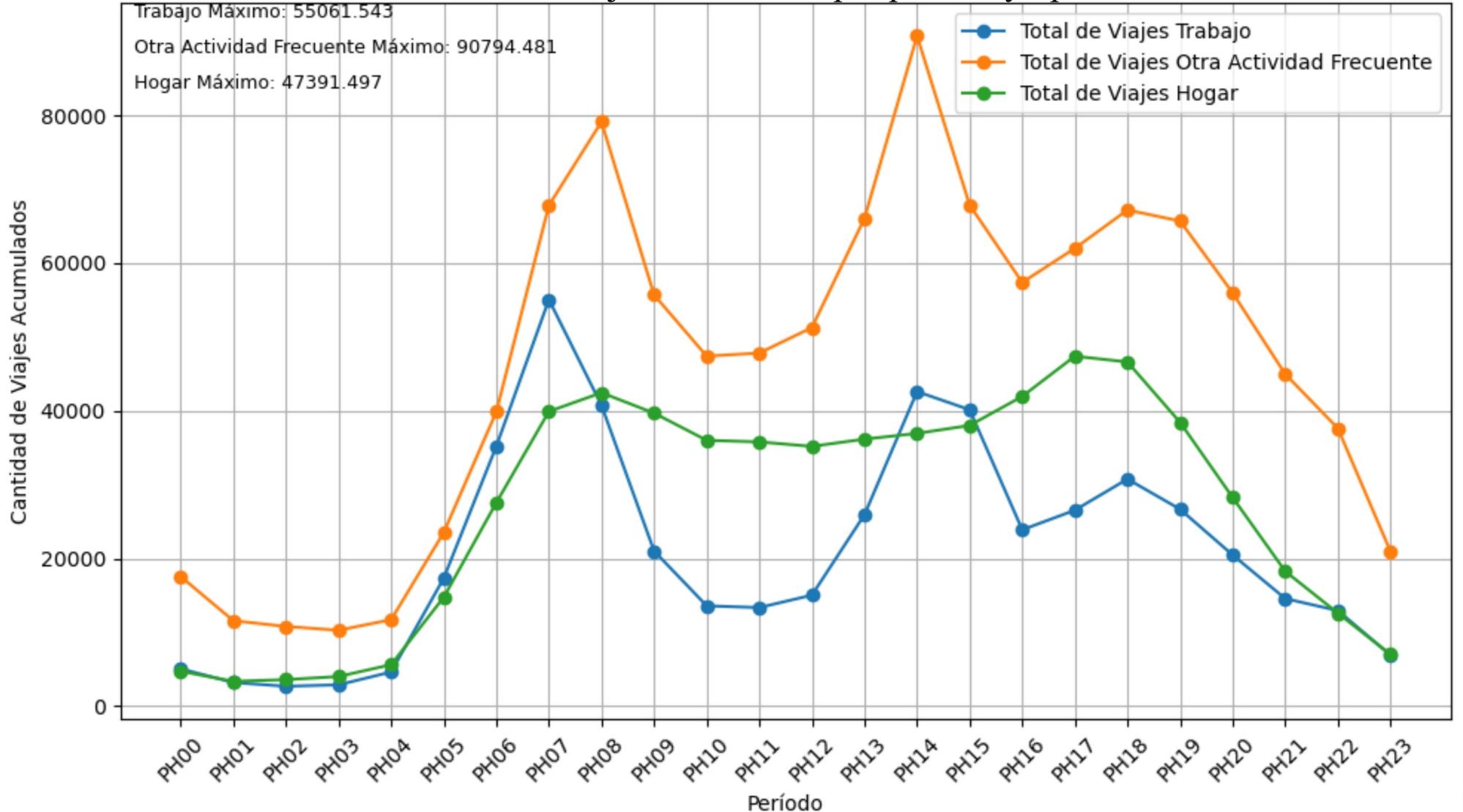
3. Metodología

4. Resultados

5. Conclusiones

Análisis de movilidad

Total, de viajes acumulados por período y tipo



1.Introducción

2.Objetivo

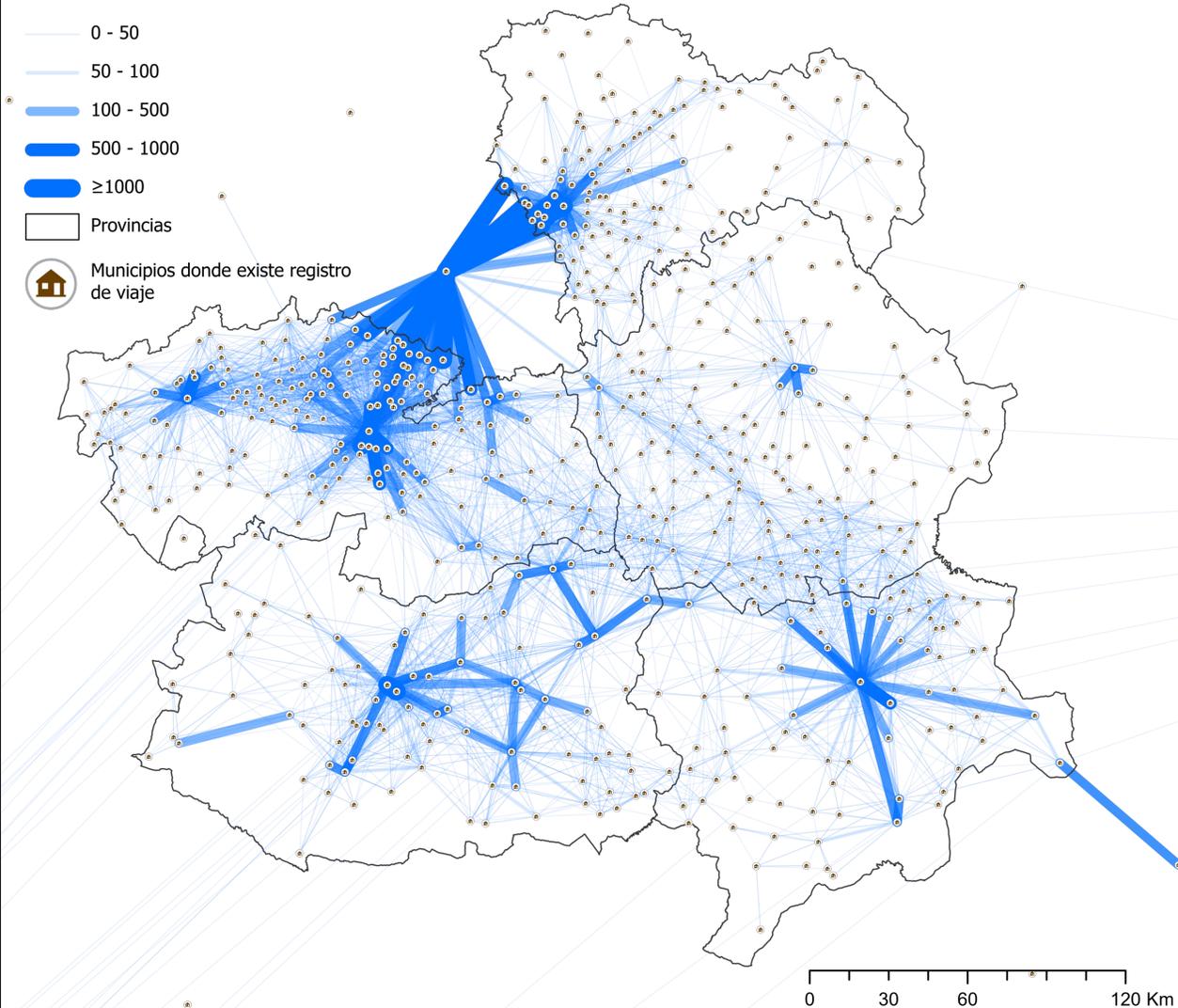
3.Metodología

4.Resultados

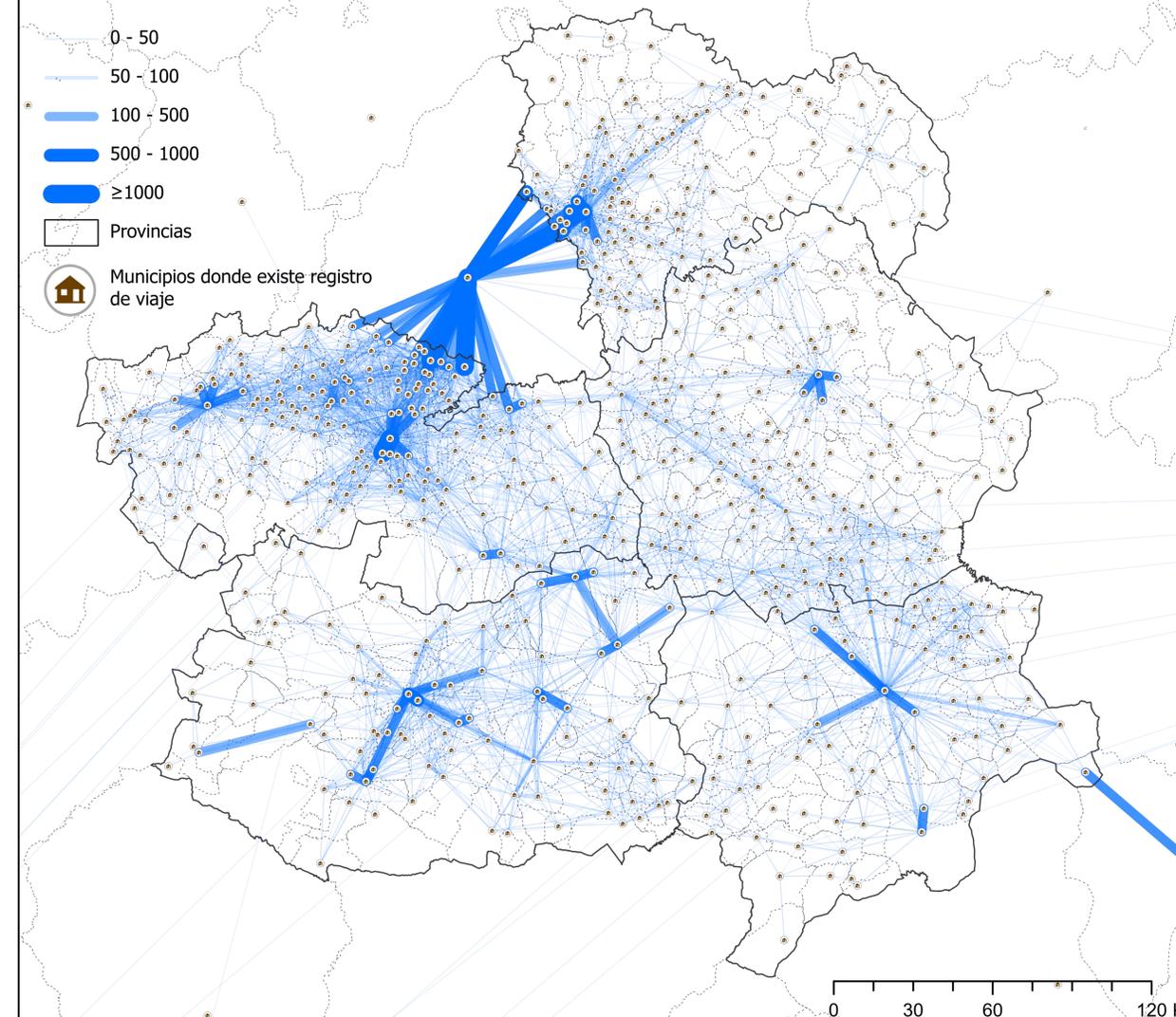
5. Conclusiones

Análisis de movilidad

Viajes en Castilla-LA Mancha en el periodo horario de 7 am a 8 am



Viajes en Castilla-LA Mancha en el periodo horario de 10 am a 11 am



Evaluación de Servicios de Transporte.

1. Introducción

2. Objetivo

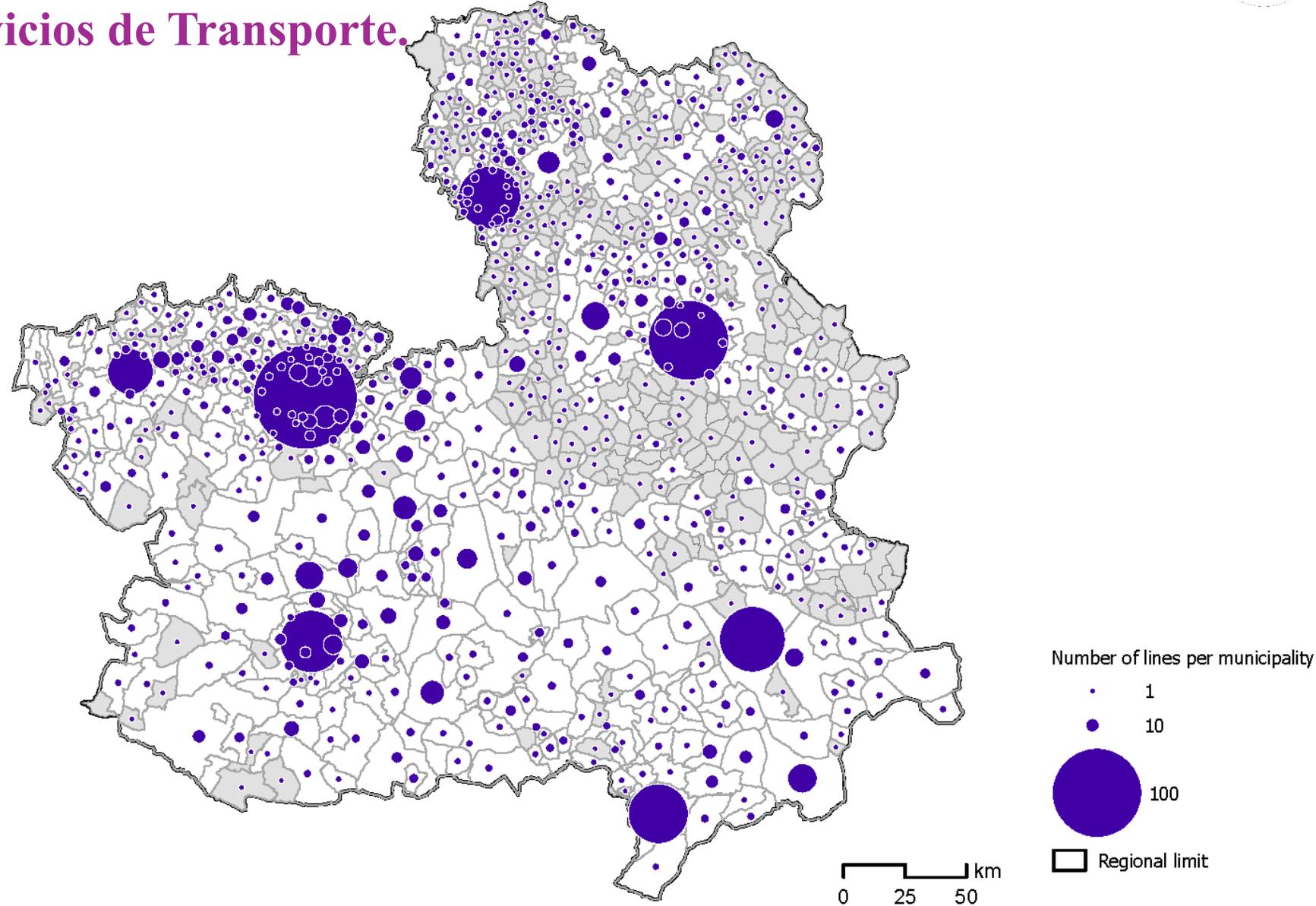
3. Metodología

4. Resultados

5. Conclusiones

Evaluación de Servicios de Transporte.

- 1.Introducción
- 2.Objetivo
- 3.Metodología
- 4.Resultados
- 5. Conclusiones



Comparativa Oferta-Demanda

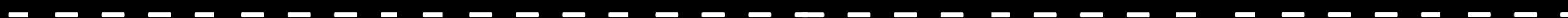
1.Introducción

2.Objetivo

3.Metodología

4.Resultados

5. Conclusiones

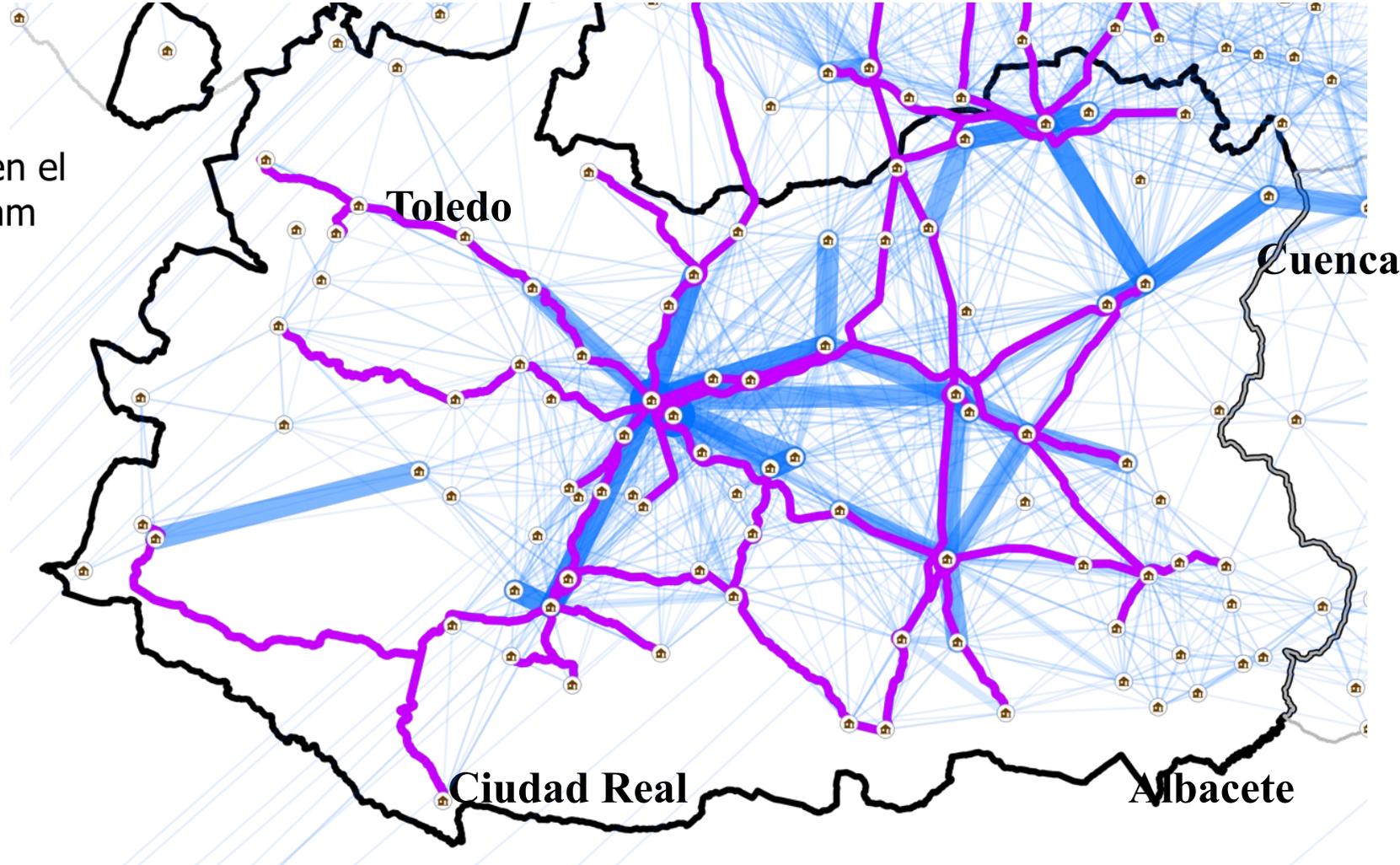


Comparativa Oferta-Demanda

Guadalajara

Viajes en Castilla-LA Mancha en el periodo horario de 7 am a 8 am

-  0 - 50
-  50 - 100
-  100 - 500
-  500 - 1000
-  ≥ 1000
-  Provincias
-  Rutas transporte publico
-  Municipios donde existe registro de viaje



Cuenca

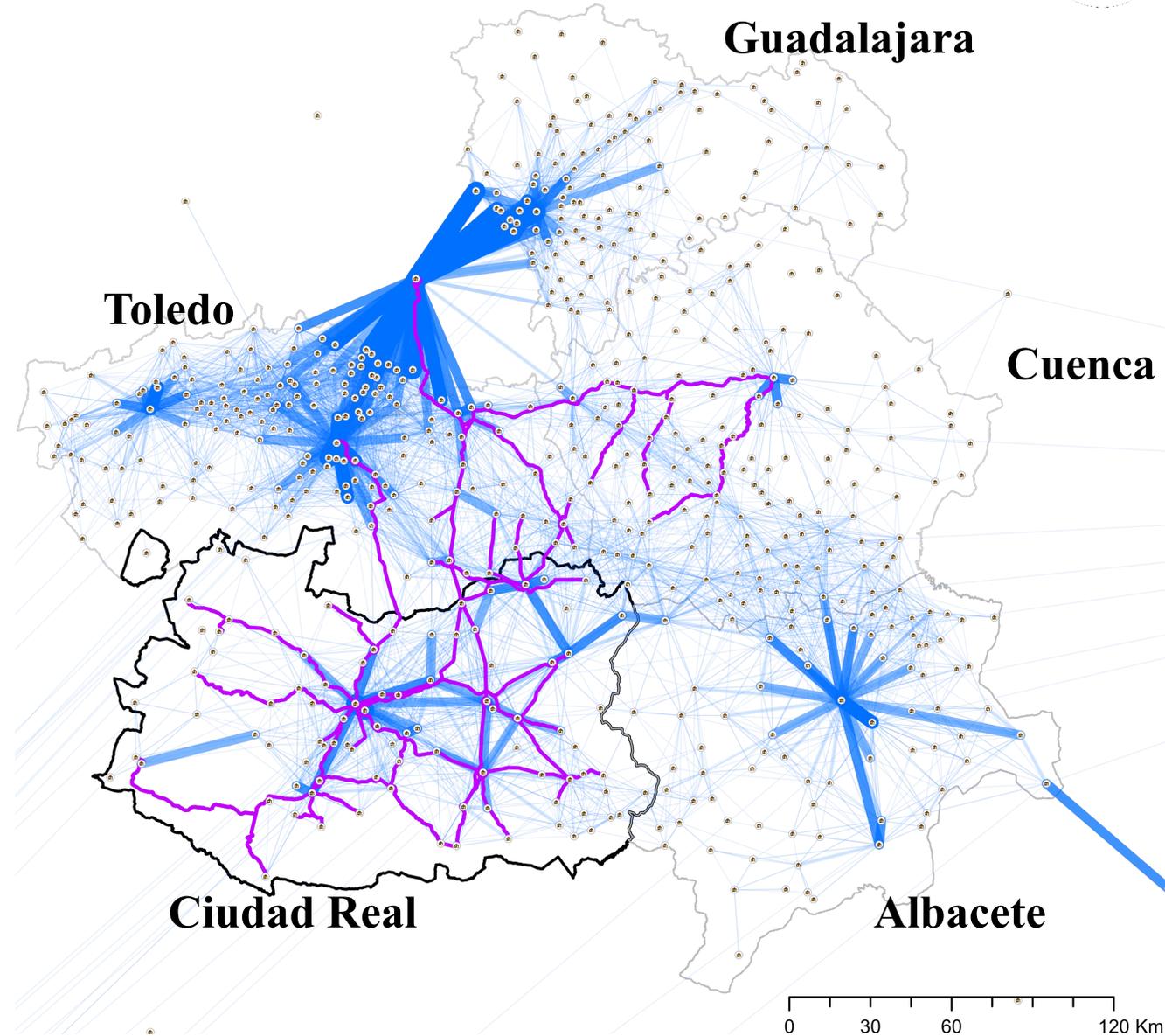
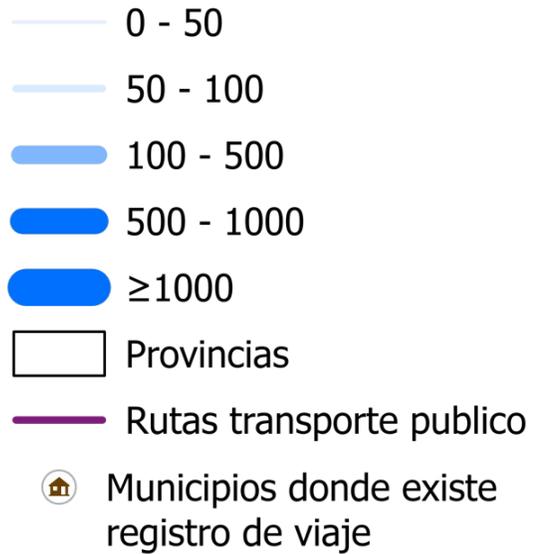
Ciudad Real

Albacete

- 1.Introducción
- 2.Objetivo
- 3.Metodología
- 4.Resultados
- 5. Conclusiones

Comparativa Oferta-Demanda

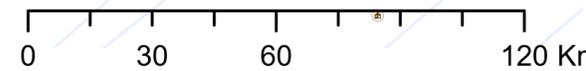
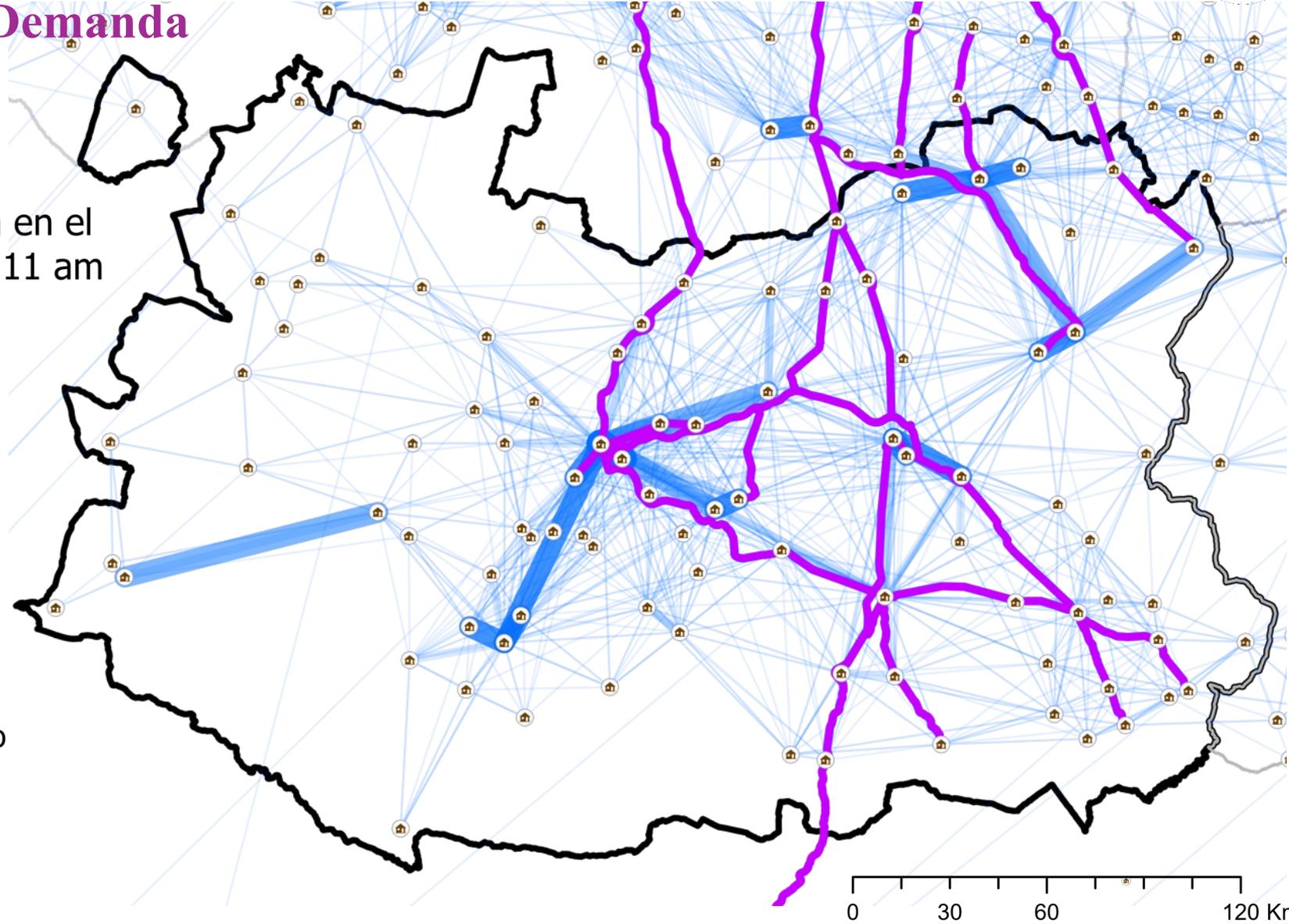
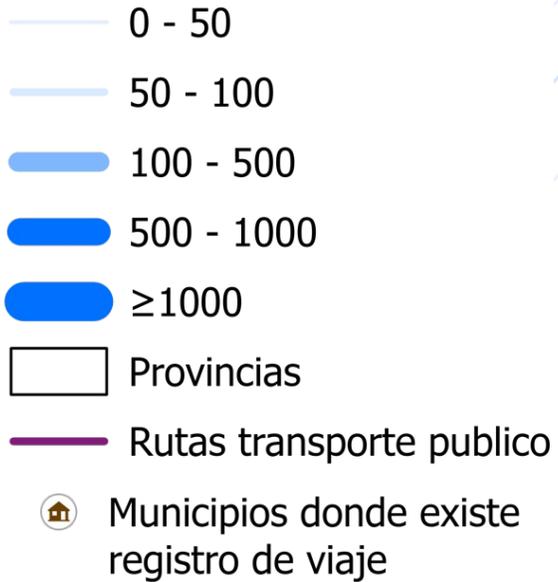
Viajes en Castilla-LA Mancha en el periodo horario de 7 am a 8 am



- 1. Introducción
- 2. Objetivo
- 3. Metodología
- 4. Resultados
- 5. Conclusiones

Comparativa Oferta-Demanda

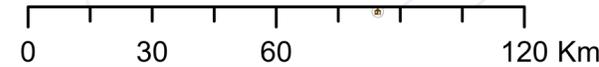
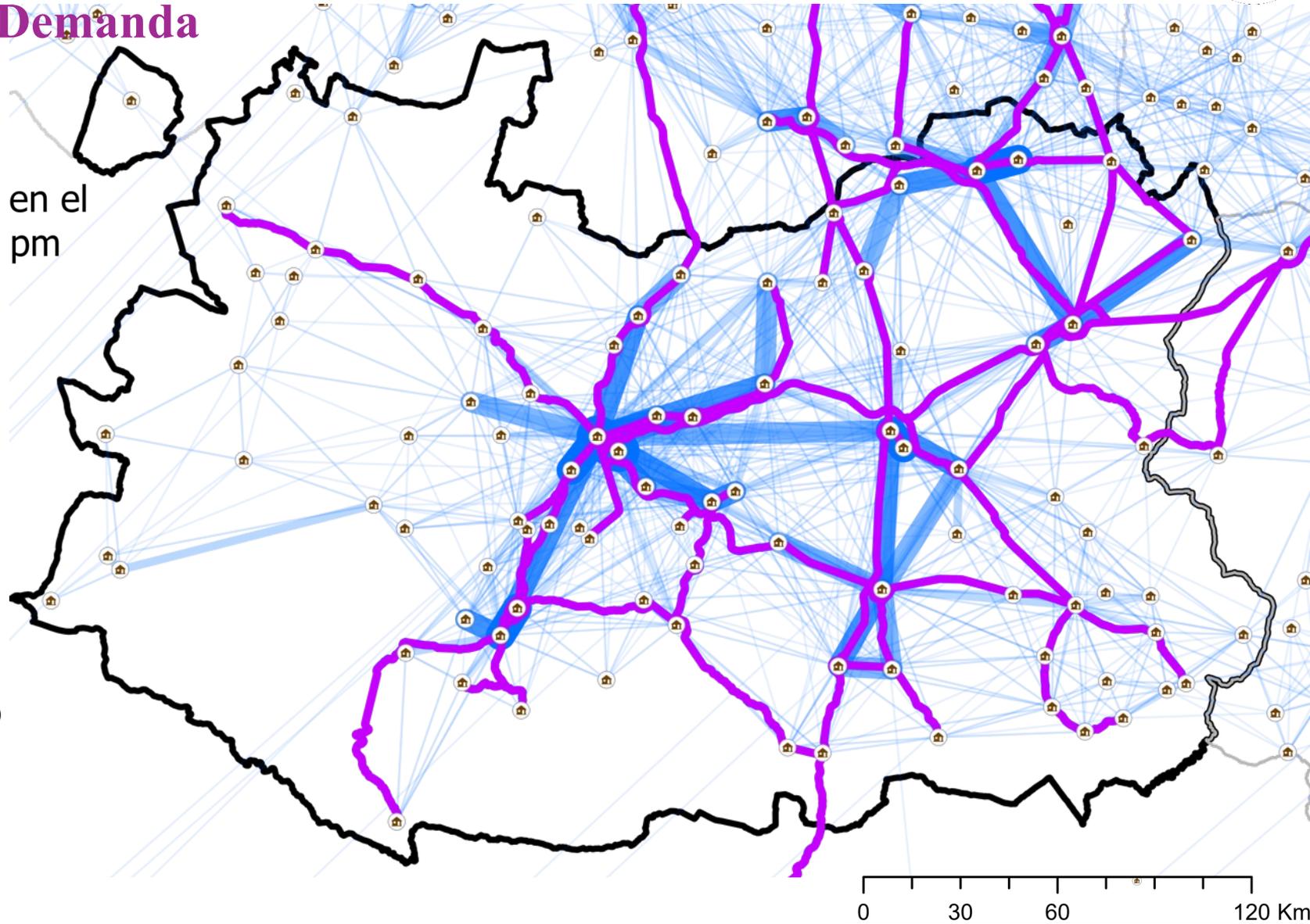
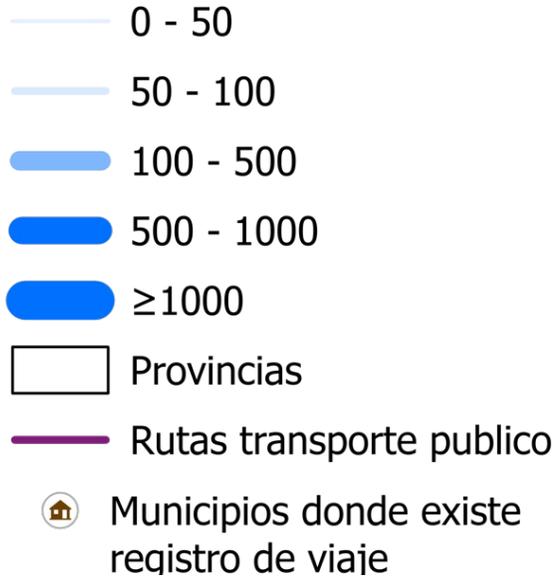
Viajes en Castilla-LA Mancha en el periodo horario de 10 am a 11 am



- 1.Introducción
- 2.Objetivo
- 3.Metodología
- 4.Resultados
- 5. Conclusiones

Comparativa Oferta-Demanda

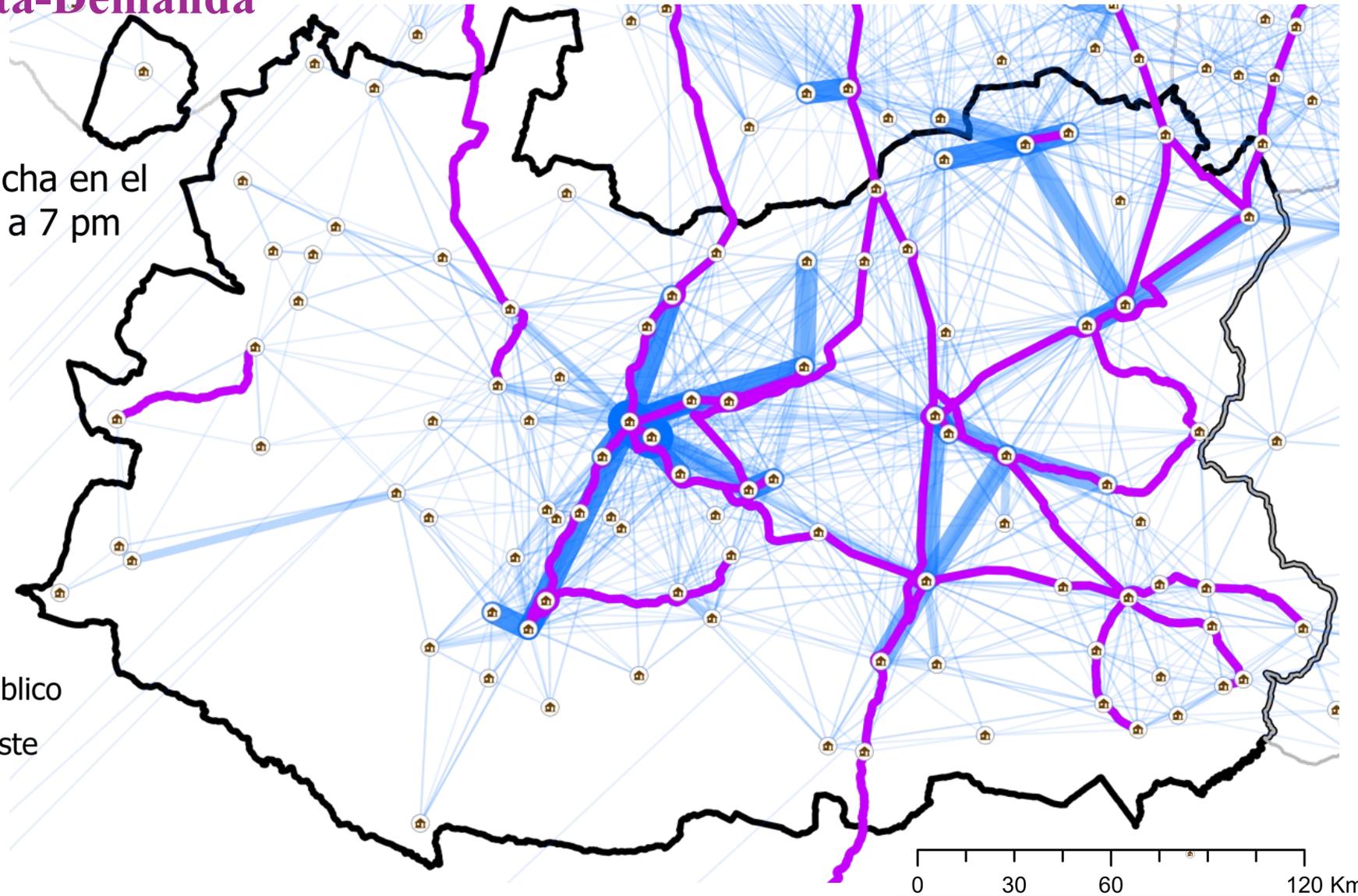
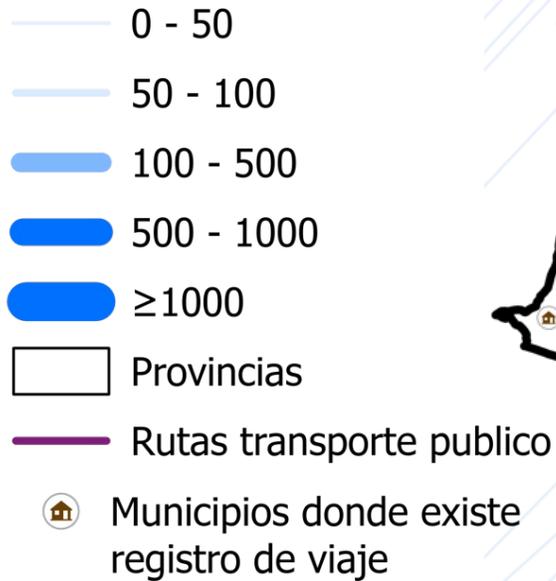
Viajes en Castilla-LA Mancha en el periodo horario de 2 pm a 3 pm



- 1.Introducción
- 2.Objetivo
- 3.Metodología
- 4.Resultados
- 5. Conclusiones

Comparativa Oferta-Demanda

Viajes en Castilla-LA Mancha en el periodo horario de 6 pm a 7 pm



0 30 60 120 Km

- 1.Introducción
- 2.Objetivo
- 3.Methodología
- 4.Resultados
- 5. Conclusiones

Identificación de Inequidades.

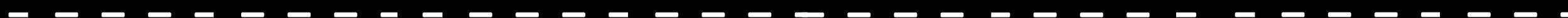
1.Introducción

2.Objetivo

3.Metodología

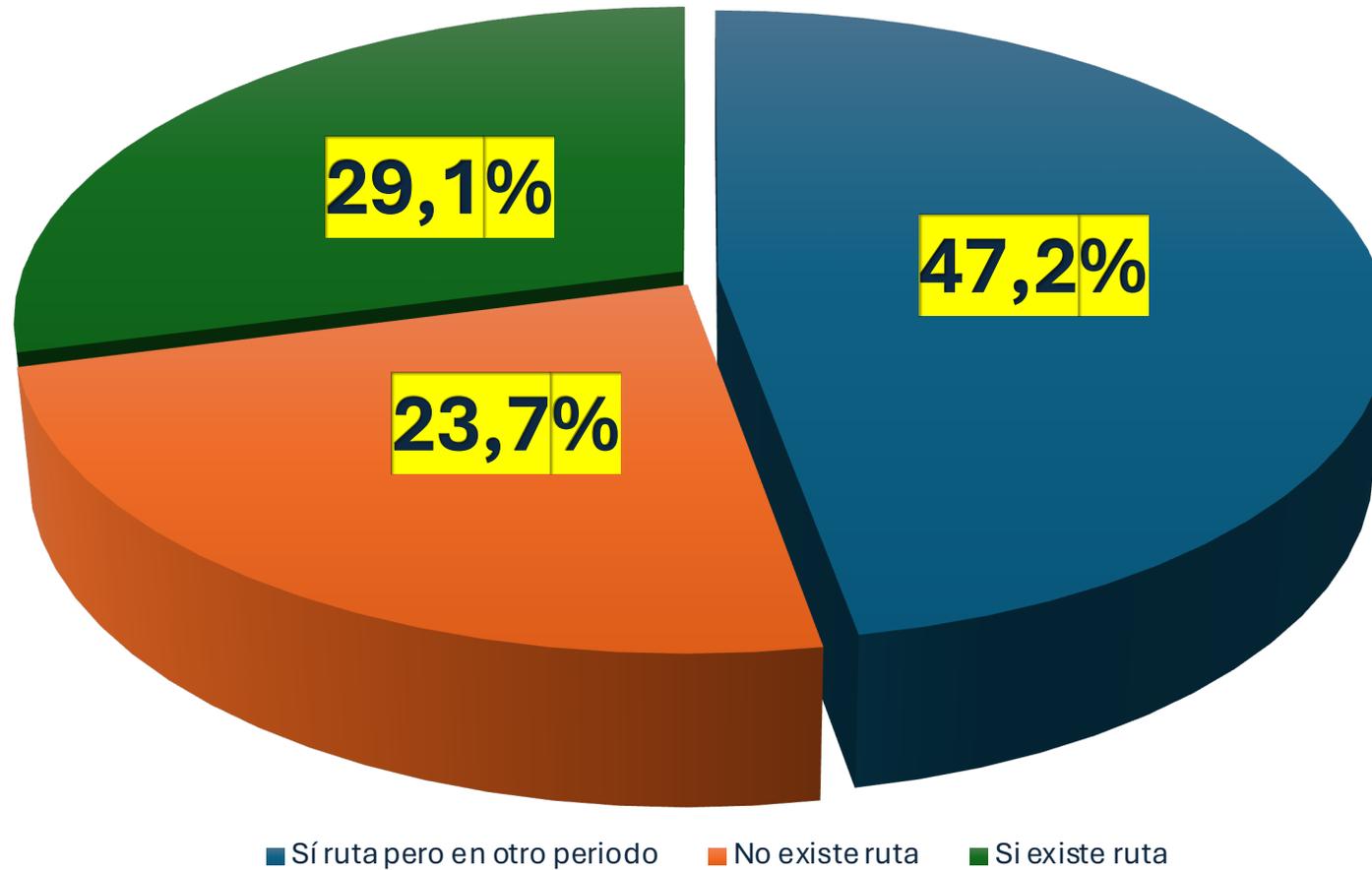
4.Resultados

5. Conclusiones



Identificación de Inequidades.

Porcentaje de demanda cubierta para viajes cuyo origen o destino es la provincia de Ciudad Real



1. Introducción

2. Objetivo

3. Metodología

4. Resultados

5. Conclusiones

Conclusiones

Análisis de Demanda

Las personas se desplazan frecuentemente entre municipios en la región, lo que indica una necesidad de servicios de transporte que abarquen más allá de las áreas municipales.

Análisis de la oferta

Escasez de rutas y horarios

Ausencia de servicios en algunos municipios

Necesidad de mejora y expansión de transporte público

Cobertura de Rutas en Ciudad Real

Insuficiente para la demanda espaciotemporal

Mayoría de viajes sin servicio adecuado

Expansión del Análisis

Es necesario incorporar datos de rutas de las restantes provincias para una visión más comprensiva del transporte público en toda Castilla-La Mancha.

Es necesario explorar modelos de transporte para cubrir las deficiencias detectadas, como modelos de transporte bajo demanda.



**Gracias por su
atención**

Sección de preguntas

Mi página web personal

<https://www.davidalejandroramirezcajigas.com/>

Correo electrónico

DavidA.Ramirez@uclm.es